

НАПРАВЛЕНИЯ ЛАНДШАФТНОГО РАЗВИТИЯ МАЛЫХ ГОРОДОВ ПОДМОСКОВЬЯ

Зайкова Е.Ю.

*Российский университет дружбы народов
Москва, Россия*

Ландшафтный дизайн Подмосковья: прошлое и настоящее

В 2013 году Московской областной думой был принят во втором чтении проект закона «О государственной политике в сфере туризма и туристской деятельности в Московской области» [1]. Одной из главных целей проекта является развитие туристической индустрии Подмосковья и создание туристических маршрутов для полноценного отдыха и местного населения, и приезжающих туристов. Однако в целях популяризации провинции и формировании представления о ней, как территории, комфортной для рекреации необходимо, прежде всего, развитие туристической индустрии. Её значение, как одного из секторов экономики региона [2], необходимо развивать не только в направлении улучшения инфраструктуры гостиничного сектора и сервиса, но и в переосмыслении роли средств ландшафтного дизайна в организации среды малых городов и транзитных магистралей в структуре туристических маршрутов. Природный потенциал региона позволяет развивать разные виды туризма, а само понятие «провинциальный город» стойко ассоциируется с сельским ландшафтом и «деревенским» дизайном. Так как стратегической задачей закона является развитие туристической инфраструктуры, то и первоочередными становятся вопросы популяризации памятников истории, культуры и архитектуры региона в ландшафтном окружении. В этой связи необходим ландшафтный сценарий каждого пространства в общей идее туристического развития Подмосковья для повышения узнаваемости мест, их современного ландшафтного оформления и ежегодного увеличения численности туристов и привлечения инвестиций.

Узнаваемые туристические маршруты

Одним из стимулирующих факторов для познавательной рекреации в Подмосковье может стать проведение реконструктивных ландшафтных мероприятий, связанных, прежде всего, с изменением идентичности среды городов и выработкой собственного ландшафтного стиля каждого из них. Поиск современного ландшафтного оформления и сопровождения путей передвижения путешественников через города Подмосковья и природный ландшафт до исторических объектов становятся первоочередными вопросами, которые должны решить проектированием ландшафтные архитекторы и урбанисты в новых социально-экономических условиях развития региона. Для внесения ландшафтных изменений и создания дизайнерского сценарного изменения ландшафта городов Московской области необходим комплексный подход с целью реструктуризации структуры городов, их связей с памятниками истории, а также изучение европейского опыта оживления жизни в провинции. Ландшафтное оформление каждого исторического объекта и участков на подходе и подъездах к нему через город предполагают переосмысление роли естественной природы и природных оазисов в создании среды для познавательного или массового отдыха [2]. Ландшафтной реструктуризацией должна быть охвачены улицы, центральные площади, транзитные участки в структуре городской ткани, территории автостоянок и уличных кафе, зоны отдыха, а также территории муниципальных театров и музеев [3]. Интеграция средств ландшафтного дизайна обращена к поиску приёмов восполнения природной составляющей в городах Подмосковья и поддержания «провинциального» стиля соответствующими видами многолетних древесно-кустарниковых и цветочных культур.

Будущий ландшафт малых городов

Оптимизация среды городов Подмосковья средствами ландшафтного дизайна основана, прежде всего, на изменении «имиджевых» характеристик пространств и представлений жителей о комфортном проживании «на природе» или рядом с ней.

Наполнение провинциального города новым эстетическим образом средствами ландшафтного дизайна положительно влияет и на жителей, и на экскурсантов, путешествующих по туристическому маршруту. Европейский опыт развития провинции располагает примерами грамотного оформления ландшафта города и его использования в целях привлечения и временного задержания туристов в конкретном месте для остановки в пути, кратковременного отдыха в кафе, ресторанах и на природе.

Ландшафтное структурирование пространств малых городов

Реструктуризация уличного пространства малых городов компонентами природы является одним из основных приёмов, позволяющих разместить фрагменты природы, малых форм и цветочного дизайна для увеличения экологической устойчивости территорий и идентичности среды в целом. Достаточно показателен в этом отношении опыт провинциальных городов Франции, когда вся инфраструктура территории и её ландшафт подчинены целям туризма и окупаемости вложений в него. Как «приглашающие знаки» работает цветочное сопровождение основных автомобильных коммуникаций. Для их оформления используются многолетние и длительно декоративные виды цветочных культур. Автопарковки перед супермаркетами в провинциальных городах чётко структурированы модулями со смешанными посадками многолетних и однолетних культур, местами отдыха и рациональной разметкой под стоянку. Паузы кратковременного отдыха в зонах кафе и ресторанов могут быть обозначены информационно с помощью растительности и современных материалов в структуре городского пространства [5]. Вертикальное многоуровневое озеленение может быть использовано для оформления транзитных коммуникаций и создания зелёных сопровождающих экранов с бордюром из многолетних злаковых и цветочных культур.

Туристическая индустрия Московской области может стимулировать развитие ландшафтной инфраструктуры провинциальных городов, наполняя их пространство эстетикой и стимулируя туристические потоки. Предложенный комплекс мероприятий необходим для современного ландшафтного оформления туристической провинции, удовлетворяющей требованиям социального заказа, закона о туризме и устойчивого развития.

DIRECTIONS OF LANDSCAPE DEVELOPMENT OF THE SMALL CITIES AROUND MOSCOW

Zaykova E.U.

Summary

One of the motivating factors for cognitive recreation in Moscow might result in reconstructive landscape activities relating, above all, with the change of identity of urban environment and develop your own landscape style of each of them. Search for contemporary landscape design and maintenance of the paths of movement of travelers through the city of Moscow and the natural landscape and historical sites are priority issues that must address in designing landscape architects and urbanism in the new socio-economic conditions of the region.