

*На правах рукописи*

Йео Фуньяхана

**МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО  
ОБ ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ**

Специальность: 12.00.10 - Международное право. Европейское право

**АВТОРЕФЕРАТ**

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук

**Москва-2017**

Работа выполнена на кафедре международного права юридического института Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов»

**Научный руководитель:**

**Жуков Геннадий Петрович**

Заслуженный юрист Российской Федерации,  
профессор кафедры международного права Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов»,  
доктор юридической наук, профессор

**Киселева Екатерина Вячеславовна,**  
доцент кафедры международного права  
юридического института Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов»,  
кандидат юридических наук, доцент

**Официальные оппоненты:**

**Сафронова Елена Викторовна,**  
доктор юридических наук, профессор кафедры международного права и государственного управления юридического факультета Научно-исследовательского университета «Белгородский государственный университет»

**Сокиркин Владимир Алексеевич,**  
кандидат юридических наук, доцент

**Ведущая организация:**

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «**Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации**»

Защита диссертации состоится «21» июня 2017 г. в 14 ч. 00 м. на заседании Диссертационного совета Д 212.203.36 при Российском университете дружбы народов по адресу: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6, ауд. 347.

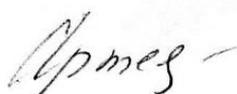
С диссертацией можно ознакомиться в Учебно-научном информационном библиотечном центре Российского университета дружбы народов по адресу: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6.

Электронная версия автореферата диссертации размещена на сайте ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов» по адресу: <http://dissovet.rudn.ru/>; отправлена на сайт ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации по адресу: <http://vak2.ed.gov.ru>.

Автореферат разослан «    » ..... 2017 г.

**Ученый секретарь**

Диссертационного совета Д 212.203.36  
кандидат юридических наук, доцент



Ю.А. Артемьева

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы исследования.** Совершение Великих географических открытий, установление торговых отношений в межконтинентальном измерении, колонизация и раздел метрополиями целых континентов и населяющих их народов, перевозка рабов из Африки в Америку и иные процессы, способствовавшие переходу к Новому времени и повлекшие грандиозные изменения для человеческой цивилизации, в значительной степени произошли благодаря мореплаванию. В этих условиях складывалась одна из старейших отраслей международного права – международное морское право, базирующееся изначально преимущественно на международно-правовых обычаях.

В связи с освоением и интенсивным использованием Мирового океана, который занимает 71% территории нашей планеты и рассматривается в качестве «общей собственности народов»<sup>1</sup>, вопрос об обеспечении безопасности человеческой жизни на море занимает важное место в повестке дня многих международных организаций, форумов и объединений, в рамках которых обсуждаются проблемы современных международных отношений. Вопрос обеспечения безопасности на море в условиях возрастающего числа угроз (например, пиратство, морской терроризм и спасение беженцев, перемещающихся по морю<sup>2</sup>) и научно-технического прогресса (например, появление спутниковых систем связи и навигации, таких как GPS и ГЛОНАСС), приобрел многоаспектный характер. И среди множества аспектов обеспечения безопасности на море следует выделить ключевой – необходимость охраны человеческой жизни на море, что предполагает спасение на море и оказание помощи.

Специальный международно-правовой акт, касающийся данной проблемы, в современной редакции был принят в 1974 г. – это Международная конвенция по охране человеческой жизни на море<sup>3</sup>, известная как SOLAS (в русскоязычном обозначении – СОЛАС–74). Наряду с этой основной конвенцией имеются международно-правовые акты, которые также затрагивают различные аспекты охраны человеческой жизни и имущества на море, такие как Конвенция о

---

<sup>1</sup> Международное морское право: учебник / отв. ред. И.П. Блищенко. М.: Изд-во Университета дружбы народов, 1988. С. 176.

<sup>2</sup> Глава ООН призвал Европу укрепить потенциал поисково-спасательных операций в Средиземном море // Центр новостей ООН. 1 июня 2016 г. URL: <http://www.un.org/russian/news/story?NewsID=26029#.V1CZO76LTu0> (дата обращения: 02.06.16).

<sup>3</sup> Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС–74). Текст, измененный Протоколом 1988 г. к ней, с поправками (с изменениями на 1 января 2016 г.) (редакция, действующая с 1 января 2017 г.) // Электронный фонд правовой и научно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/901765675> (дата обращения: 20.02.2017).

грузовой марке 1966 г.<sup>4</sup>, Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г.<sup>5</sup>, единая Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.<sup>6</sup>

В связи с непреходящей и постоянно возрастающей актуальностью проблем охраны человеческой жизни и в условиях роста числа угроз для человеческой жизни на море, наличия аналогичных положений в различных международно-правовых актах по охране человеческой жизни на море и совершенствования технических возможностей для этого, а также заинтересованности государств иметь унифицированные международно-правовые правила в этой сфере возникает необходимость всестороннего и комплексного международно-правового исследования базовых и современных установок по охране человеческой жизни на море, что и предпринято в настоящем исследовании.

**Цель и задачи диссертационного исследования.** Цель исследования заключается в комплексном и всестороннем раскрытии международно-правовых основ охраны человеческой жизни на море, а также выявлении проблем, связанных с их имплементацией во внутригосударственном праве и практикой реализации.

В соответствии с поставленной целью в работе решались следующие **задачи:**

- раскрыть понятие института международно-правовой охраны жизни на море;
- проанализировать имеющиеся источники международного публичного права, регулирующие охрану человеческой жизни на море, и показать значение Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 г. в рассматриваемой сфере;
- исследовать процесс совершенствования средств спасания человеческой жизни на море и его отражение на проблемы вознаграждения за спасание;
- выяснить роль спутниковых систем навигации (ГЛОНАСС, GALILEO GSP) в спасании человеческой жизни на море и исследовать международно-правовые аспекты, связанные с использованием этих средств для спасания человеческой жизни на море;
- исследовать международно-правовые проблемы предотвращения пиратства и терроризма на море в контексте охраны человеческой жизни на море;

---

<sup>4</sup> Международная конвенция о грузовой марке 1966 г., измененная протоколом 1988 г. к ней (КГМ-66/88), пересмотренная в 2003 г. СПб: ЦНИИМФ, 2003.

<sup>5</sup> Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR). URL: [http://www.conventions.ru/view\\_base.php?id=1101](http://www.conventions.ru/view_base.php?id=1101) (дата обращения: 15.05.2016).

<sup>6</sup> Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. URL: [http://www.un.org/depts/los/convention\\_agreements/texts/unclos/unclos\\_r.pdf](http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf) (дата обращения: 15.05.2016).

– исследовать положения Международного кодекса безопасности рыбаков и рыболовных судов в контексте совершенствования международно-правовых средств охраны человеческой жизни на море;

– выявить достижения и существующие проблемы в реализации положений международного права относительно охраны человеческой жизни на море на примере отдельных государств (РФ, США) и регионов (Европы, Африки).

**Объектом диссертационного исследования** выступают международно-правовые отношения, связанные с охраной человеческой жизни на море.

**Предметом диссертационного исследования** является совокупность международно-правовых норм, касающихся охраны человеческой жизни на море, а также правовые меры по их осуществлению на региональном и национальном уровнях.

**Степень научной разработанности темы исследования.** Основные начала международного морского права, составляющие необходимый фундамент для специализированных исследований, в том числе по вопросам охраны человеческой жизни на море, изложены как в отечественных, так и в зарубежных трудах, обычно содержащих разделы и по теме настоящего исследования. Отметим коллективные и индивидуальные работы таких авторов, как И.И. Баринов, К.А. Бекашев<sup>7</sup>, И.П. Блищенко<sup>8</sup>, А.Н. Вылегжанин, М.А. Гицу<sup>9</sup>, Г.С. Горшков<sup>10</sup>, С.А. Гуреев, В.Н. Гуцуляк<sup>11</sup>, Г.Г. Иванов<sup>12</sup>, А.А. Ковалев<sup>13</sup>, А.В. Лоуи<sup>14</sup> В.Ф. Мешера<sup>15</sup>, С.В. Молодцов<sup>16</sup>, Дж. Нойс, И.И. Пахолков<sup>17</sup>, Д.Л. Ротуэл, А.М. Скрынник<sup>18</sup>, В.А. Сокиркин, Л.Б. Сон, Т. Стефенс<sup>19</sup>, Э. Франк, Б.С. Хейфец, Р.Р. Черчилль, В.С. Шитарев<sup>20</sup>, К. Юрас<sup>21</sup> и др.

<sup>7</sup> *Бекашев К.А.* Понятие международного морского права и его кодификация // *Морское право и практика.* 2004. № 1. С. 5–15.

<sup>8</sup> *Международное морское право: учебник / отв. ред. И.П. Блищенко.* М.: Изд-во Университета дружбы народов, 1988.

<sup>9</sup> *Баринова И.И., Хейфец Б.С., Гицу М.А. и др.* Современное морское право и практика его применения. М.: Транспорт, 1985.

<sup>10</sup> *Международное морское право: справочник / под ред. Г.С. Горшкова.* М.: Воениздат, 1985.

<sup>11</sup> *Гуцуляк В.Н.* Международное морское право (публичное и частное): учеб. пособие. Ростов н/Д.: Феникс, 2006.

<sup>12</sup> *Вылегжанин А.Н., Гуреев С.А., Иванов Г.Г.* Международное морское право: учеб. пособие / под ред. С.А. Гуреева. М.: Юрид. лит-ра, 2003; *Гуреев С.А., Зенкин И.В., Иванов Г.Г.* Международное морское право: учебное пособие / отв. ред. С.А. Гуреев. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Норма, 2011.

<sup>13</sup> *Ковалев А.А.* Современное морское право и практика его применения. М.: Научкнига, 2003.

<sup>14</sup> *Churchill R.R., Lowe A.V.* *The Law of the Sea.* Manchester University Press, 1988; 1999.

<sup>15</sup> *Советское морское право: учебник / под ред. В.Ф. Мешера.* М.: Транспорт, 1980.

<sup>16</sup> *Молодцов С.В.* Международное морское право. М.: Междунар. отношения, 1987.

<sup>17</sup> *Пахолков И.И.* Морское право: в 3 ч. Новосибирск: НГАВТ, 2007.

<sup>18</sup> *Скрынник А.М.* Международное публичное морское право: учеб. пособие. Ростов-на-Дону: Мини Тайп, 2012.

<sup>19</sup> *Rothwell D.R., Stephens T.* *The International Law of the Sea.* Oxford: Hart Publishing, 2010.

<sup>20</sup> *Сокиркин В.А., Шитарев В.С.* Международное морское право: учеб. пособие. Ч. IV–VI. М.: РУДН, 2006–2009.

<sup>21</sup> *Sohn L.B., Noyes J.E., Franck E., Juras K.G.* *Cases and Materials on the Law of the Sea.* 2<sup>nd</sup> ed. Leiden;

Для исследования исторических аспектов темы диссертации важными источниками выступают работы Т.Б. Ванданова<sup>22</sup>, Д.Н. Джунусовой<sup>23</sup>, В.Ф. Сидорченко<sup>24</sup>, А.С. Скаридова<sup>25</sup> и др.

Проблема морской безопасности фундаментально исследована в российской науке международного морского права. Из основополагающих исследований можно отметить сборник статей под редакцией профессора Ю.Г. Барсегова, который посвящен различным международно-правовым проблемам обеспечения международной безопасности на море<sup>26</sup>, а также докторскую диссертацию И.В. Зенкина<sup>27</sup>. Среди зарубежных работ выделим труд американских профессоров Дж. Краски и Р. Педрозо<sup>28</sup> и переведенную на английский язык работу французского профессора Ф. Буассона<sup>29</sup>, а также учрежденный в 2015 г. специализированный журнал по правовым вопросам морской безопасности<sup>30</sup>.

Вопросам транспортной и морской безопасности, а также безопасности судоходства, которые непосредственно затрагивают различные аспекты охраны человеческой жизни на море, посвящены труды К.А. Бекашева<sup>31</sup>, М.А. Гицу<sup>32</sup>, Г.Г. Иванова<sup>33</sup>, А.С. Кокина<sup>34</sup>, А.Л. Колодкина<sup>35</sup>, В.Л. Михеева<sup>36</sup>, А.Е. Наздратенко<sup>37</sup>, В.В. Попова<sup>38</sup>, В.Ф. Сидорченко<sup>39</sup>, В.А. Сокиркина<sup>40</sup>, Б.С. Хейфеца, А.П. Яскевича<sup>41</sup> и др.

---

Boston: Martinus Nijhoff Publishers, 2014.

<sup>22</sup> Ванданов Т.Б. Становление международно-правовых норм охраны человеческой жизни на море // Безопасность мореплавания и ведения промысла. 1975. Вып. 33. С. 50–54.

<sup>23</sup> Джунусова Д.Н. Международное морское право: учеб. пособие. Астрахань: Астраханский ун-т, 2012.

<sup>24</sup> Сидорченко В.Ф. Особенности применения Брюссельской конвенции 1910 г. по спасанию на море // Правоведение. Л.: Изд-во Ленингр. ун-та, 1974. № 3. С. 111–115.

<sup>25</sup> Скаридов А.С. Морское право: учебник для магистров. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт, 2016. Серия: Магистр.

<sup>26</sup> Барсегов Ю.Г. Каспий в международном праве и мировой политике. М., 1998.

<sup>27</sup> Зенкин И.В. Международно-правовое регулирование обеспечения безопасности на море: автореф. дис. ... докт. юрид. наук. М., 1992.

<sup>28</sup> Kraska J., Pedrozo R. International Maritime Security Law. Brill/Nijhoff, 2013.

<sup>29</sup> Boisson P. Safety at Sea: Policies, Regulations & International Law. Paris: Bureau Veritas, 1999.

<sup>30</sup> Maritime Safety and Security Law Journal. URL: <http://www.marsafelawjournal.org> (дата обращения: 20.02.2017).

<sup>31</sup> Бекашев К.А. Международно-правовые проблемы обеспечения безопасности мореплавания // Lex Russica. 2007. Т. LXVI. № 5. С. 972–984.

<sup>32</sup> Правовые и экономические проблемы регулирования международного судоходства: сборник научных трудов: по мат-лам советско-английского симпозиума 1983 г. / под ред. А.Л. Колодкина; редкол.: И.И. Барина, М.Е. Волосов, М.А. Гицу и др. М.: Мортехинформреклама, 1984.

<sup>33</sup> Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации. 2-е изд., перераб. и доп. М.: РИЦ «Морские вести России», 2009.

<sup>34</sup> Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. М.: Волтерс Клувер, 2007.

<sup>35</sup> Боброва Ю.В., Гуцуляк В.Н., Колодкин А.Л. Мировой океан. Международно-правовой режим. Основные проблемы. М.: Статут, 2007.

<sup>36</sup> Михеев В.Л. Международно-правовое обеспечение борьбы с незаконными актами против безопасности морского судоходства: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2003.

<sup>37</sup> Наздратенко А.Е. Международно-правовые проблемы обеспечения безопасности мореплавания при угрозе возникновения аварии: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2003.

<sup>38</sup> Гуцуляк В.Н., Попов В.В. Правовой и экономический анализ деятельности современного морского порта (на примере порта Новороссийск). Новороссийск: НГМА, 1998.

Относительно спасания, вознаграждения за него, статуса спасателей на море можно отметить работы А.П. Бабина<sup>42</sup>, И.В. Зенкина<sup>43</sup>, В.Ф. Сидорченко<sup>44</sup>.

Вопросам взаимодействия спутниковых систем «Галилео», ГЛОНАСС и GPS посвящена диссертация Ш.А. Абдурахмановой<sup>45</sup>, работа Б. Гофмана-Велленхофа, Г. Лихненегера и Э. Васля<sup>46</sup>, а также отдельные разделы работы К. Хиллиона и П. Кутракоса<sup>47</sup>. Следует также отметить работу А.Л. Колодкина и А.В. Лукьяновой о международной организации подвижной спутниковой связи (ИМСО), непосредственно затрагивающей аспект использования связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>48</sup>.

Общие вопросы, связанные с возникновением пиратства, применением военно-морских сил для борьбы с пиратами и международно-правовую основу борьбы с этим преступлением изучал С. Соколюк<sup>49</sup>; проблемы формирования международно-правового механизма противодействия пиратству осветили Г.А. Анцелевич<sup>50</sup>, А.А. Давыденко<sup>51</sup>, А.Р. Каюмова<sup>52</sup>, А.Л. Колодкин<sup>53</sup>, Л. Плох<sup>54</sup>,

<sup>39</sup> *Бекяшев К.А., Сидорченко В.Ф.* Безопасность на море: нормативно-правовые аспекты строительства и использования судовой техники: справочник. Л.: Судостроение, 1988.

<sup>40</sup> *Сокиркин В.А.* Свобода судоходства в современном международном морском праве и Международных трибунал по морскому праву // *Юридическая мысль.* 2015. № 1(87). С. 127–131.

<sup>41</sup> *Яскевич А.П.* Комментарии к МППСС–72: справочник. М: Транспорт, 1990.

<sup>42</sup> *Бабин А.П.* Международно-правовой статус спасателей человеческих жизней и имущества на море: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 1998.

<sup>43</sup> *Зенкин И.В.* Международно-правовое регулирование спасания человеческой жизни на море // *Морское право и международное научно-техническое сотрудничество.* М.: В/С «Мортехинформреклама», 1991.

<sup>44</sup> *Сидорченко В.Ф.* Правовой статус спасателей судов и грузов на море. Л.: Изд-во ЛГУ, 1978; *Сидорченко В.Ф.* Спасание человеческих жизней и имущества на море «по-пиратски» // *Вестник Санкт-Петербургского университета.* Сер. 14: Право. 2010. № 2. С. 84–92.

<sup>45</sup> *Абдурахманова Ш.А.* Международно-правовые вопросы использования автоматизированных спутниковых систем управления воздушным движением: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2007.

<sup>46</sup> *Hoffmann-Wellenhof B., Lichtenegger H., Wasle E.* GNSS – Global Navigation Satellite Systems: GPS, GLONASS, Galileo and more. Wien; N. Y.: Springer Science & Business Media, 2007.

<sup>47</sup> *Hillion Ch., Koutrakos P.* Mixed Agreements Revisited: The EU and its Member States in the World. Oxford: Hart Publishing, 2010.

<sup>48</sup> *Колодкин А.Л., Лукьянова А.В.* Международная организация подвижной спутниковой связи (ИМСО) // *Международное право и международные организации.* 2010. № 2. С. 18–23.

<sup>49</sup> *Соколюк С.* Пиратов надо уничтожать «в логове». URL: <http://mil.in.ua/index.php/news/articles/572.html> (дата обращения: 20.01.2016).

<sup>50</sup> *Анцелевич Г.А.* Проблемы международно-правовой охраны человеческой жизни на море в условиях активизации таких форм насилия, как пиратство и морской терроризм // *Український часопис міжнародного права.* 2005. № 2. С. 64–70; *Анцелевич Г.А.* Международное морское право. К.: ИД «Слово», 2004.

<sup>51</sup> *Давыденко А.А.* Пиратство: новый виток эскалации // *Морские вести России.* 2009. № 17. С. 6–8.

<sup>52</sup> *Каюмова А.Р.* Современное пиратство: некоторые правовые и практические проблемы противодействия // *Российский следователь.* 2010. № 23. С. 25–28.

<sup>53</sup> *Колодкин А.Л., Смирнова Е.В.* История борьбы с морским пиратством: от древности до нового времени // *История государства и права.* 2009. № 24. С. 15–19; *Колодкин А.Л., Смирнова Е.С.* Правовое регулирование борьбы с морским пиратством на международном и национальном уровнях: состояние и перспективы в начале XXI века. М., 2009.

<sup>54</sup> *Ploch L., Blanchard Ch.M., O'Rourke R. et al.* Piracy off the Horn of Africa. April 27, 2011. CRS Report for Congress. URL: <https://fas.org/sgp/crs/row/R40528.pdf> (дата обращения: 20.01.2016).

В.М. Прус<sup>55</sup>, Ю.С. Ромашев<sup>56</sup>, А. Середя, У.К. Толли<sup>57</sup>, Т. Тревес<sup>58</sup>, А.Н. Шемякин и др.; уголовное преследование пиратов и юрисдикции международных учреждений в этих вопросах изучал украинский исследователь М.О. Будаков<sup>59</sup>. В 2014 г. была защищена диссертация А.А. Южикова об истоках и основных проблемах уголовно-правового противодействия пиратству<sup>60</sup>, а в 2012 г. – диссертация А.А. Тодорова<sup>61</sup>.

Из последних диссертаций можно также упомянуть работу И.В. Маймистовой (Санкт-Петербург, 2012)<sup>62</sup>.

Современные проблемы, связанные с борьбой с морским пиратством, были исследованы в монографии В.Ф. Сидорченко<sup>63</sup>, коллективном труде зарубежных авторов под редакцией А. дель Векьо<sup>64</sup>. В работе Ю.С. Ромашева проводится сравнительный анализ составов пиратства по УК РФ и Конвенции ООН по морскому праву<sup>65</sup>. Кроме того, можно упомянуть статьи по проблеме пиратства Б.Р. Тузмухамедова<sup>66</sup>, посвященные, прежде всего, проблемам мобилизации возможностей Африканского суда по правам человека и народов по вопросам борьбы с этим явлением. Вопросы пиратства вообще являются неплохо изученными, им, в частности, посвящены работы К.А. Бекяшева<sup>67</sup>, Л.Н. Галенской, В.Н. Гуцуляка, А.Р. Каюмовой, А.Л. Колодкина, М. Куршева, Л.А. Моджорян, Ю.С. Ромашева, В.Н. Русиновой, А.Б. Снисаренко, Е.С. Смирновой и других исследователей.

<sup>55</sup> Демиденко В.В., Прус В.М., Шемякин А.Н. Пиратство, терроризм, мошенничество на море. Одесса: АО «Бахва», 1997.

<sup>56</sup> Ромашев Ю.С. Борьба с преступлениями международного характера, совершаемыми на море (терроризм, незаконный оборот наркотиков и другие преступления). М.: РосКонсульт, 2001.

<sup>57</sup> Talley W.K. Maritime Safety, Security and Piracy. London: Informa, 2008.

<sup>58</sup> Treves T. Piracy, Law of the Sea and Use of Force: Developments off the Coast of Somalia // The European Journal of International Law. 2009. Vol. 20. № 2. P. 399–414.

<sup>59</sup> Будаков М.О. Актуальні питання боротьби з морським піратством // Боротьба з організованою злочинністю та корупцією (теорія і практика). 2006. № 13. С. 73–80.

<sup>60</sup> Южиков А.А. Пиратство: истоки, реалии, проблемы уголовно-правового взаимодействия: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Саратов, 2014.

<sup>61</sup> Тодоров А.А. Уголовно-правовая характеристика пиратства по российскому и зарубежному законодательству: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2012.

<sup>62</sup> Маймистова И.В. Международно-правовые проблемы защиты от пиратства на море: дис. ... канд. юрид. наук. СПб, 2012.

<sup>63</sup> Сидорченко В.Ф. Морское пиратство. СПб: Изд-во юрид. фак-та СПбГУ, 2004.

<sup>64</sup> International Law of the Sea: Current Trends and Controversial Issues / ed. by A. del Vecchio. Eleven International Publishing, 2013.

<sup>65</sup> Ромашев Ю.С. Борьба с пиратством и вооруженным разбоем на море. Правовые основы и практика. М.: ТрансЛит, 2013.

<sup>66</sup> Международное право / ред. В.И. Кузнецов, Б.Р. Тузмухамедов. 3-е изд., перераб. М., 2010.

<sup>67</sup> Бекяшев К.А. Международное право в борьбе с морским пиратством // Lex Russica. 2010. Т. LXIX. № 6. С. 1397–1414; Бекяшев К.А. Пираты и морские разбойники – *hostes humani generis* // Рыбное хозяйство. 2009. № 1. С. 34–37.

Международно-правовая проблематика рыболовства широко освещена в индивидуальных и совместных трудах К.А. и Д.К. Бекашевых<sup>68</sup>, В.В. Ралько, В.Ф. Сидорченко<sup>69</sup> и др.

Международно-правовое сотрудничество на уровне региональных организаций и отдельных государств, включая некоторые вопросы имплементации, нашли отражение в исследованиях П.К. Афанасьева, Д.К. Бекашева, К.А. Бекашева<sup>70</sup>, А.Н. Вылегжанина<sup>71</sup>, А.И. Глубокова, М.К. Глубоковского, Е.Д. Дьячек, Р.А. Каламкаряна<sup>72</sup>, С.П. Мельникова<sup>73</sup>, А.Н. Пекарского, Г. Рингбома<sup>74</sup>, Э.С. Теймурова, Т.В. Шуваловой<sup>75</sup>, И. Христодулу-Вароци<sup>76</sup> и др.

Несмотря на обилие научных работ, указанных выше, комплексное исследование международно-правовой охраны человеческой жизни на море в свете последних достижений, особенно компонента реализации в праве региональных организаций и отдельных стран, не проводилось.

**Методологические основы диссертационного исследования** обусловлены его целью и задачами. Они включают такие общенаучные методы и приемы познания, как абстрагирование, анализ, синтез, обобщение, классификация и др. Среди использованных частно-научных методов

<sup>68</sup> *Бекашев К.А., Бекашев Д.К.* Перевозка рыбопродукции по Северному морскому пути и правовые аспекты обеспечения безопасности мореплавания // *Рыбное хозяйство*. 2015. № 5. С. 26–30; *Бекашев К.А.* Морское рыболовное право: учебник. М., 2007; *Бекашев Д.К.* Возмещение ущерба здоровью рыбаков: международно-правовые аспекты // *Рыбное хозяйство*. 2004. № 5. С. 14–18.

<sup>69</sup> *Бекашев К.А., Ралько В.В., Сидорченко В.Ф.* Происшествия с промысловыми судами: комментарий нормативных актов и судебной практики: справочник. М.: Колос, 1992.

<sup>70</sup> *Бекашев К.А., Бекашев Д.К.* Анализ целесообразности участия Российской Федерации в важнейших международных договорах по рыболовству // *Фрагментация международного права: Liber amicorum*. В честь профессора Е.Г. Моисеева / отв. ред. Н.А. Соколова. М., 2014. С. 74–127; *Бекашев К.А., Бекашев Д.К.* Международные акты ФАО по вопросам рыболовства и их имплементация в Российской Федерации // *Евразийский юридический журнал*. 2012. № 4 (47). С. 39–49; *Бекашев К.А., Бекашев Д.К.* Кодекс ведения ответственного рыболовства и возможности его применения в Российской Федерации // *Рыбное хозяйство*. 2009. № 4. С. 57–61.

<sup>71</sup> *Вылегжанин А.Н.* Европейский Союз: к созданию правовых основ комплексной морской политики // *Ежегодник морского права. Юбилейное издание к 40-летию Ассоциации международного морского права*. М., 2009. С. 84–105; *Вылегжанин А.Н.* Европейский Союз: к созданию правовых основ комплексной морской политики // *Московский журнал международного права*. 2009. № 1 (73). С. 289–305; *Вереина Л.В., Вылегжанин А.Н.* Управление водными ресурсами России: международно-правовые и законодательные механизмы: монография. М.: МГИМО, 2008.

<sup>72</sup> *Вылегжанин А.Н., Каламкарян Р.А.* К учету международно-правового опыта в работе по кодификации морского законодательства России // *Государство и право*. 2005. № 3. С. 49–61.

<sup>73</sup> *Глубоковский М.К., Глубоков А.И., Мельников С.П., Афанасьев П.К., Бекашев Д.К.* Международное рыболовство в Атлантике – интересы России. М.: Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии, 2015.

<sup>74</sup> *Ringbom H.* The EU Maritime Safety Policy and International Law. Leiden: Martinus Nijhoff, 2008.

<sup>75</sup> *Бекашев Д.К., Шувалова Т.В., Пекарский А.Н., Теймуров Э.С., Дьячек Е.Д.* Международно-правовое регулирование рыболовства в трансграничных водных объектах // *Рыбное хозяйство*. 2016. № 1. С. 28–36.

<sup>76</sup> *Christodoulou Varotsi I.* Maritime Safety Law and Policies of the European Union and the United States of America: Antagonism or Synergy? Berlin; Heidelberg: Springer, 2009.

исследования можно назвать технико-юридический, сравнительно-правовой, историко-правовой, метод толкования и др. Так, например, обоснование теоретических положений осуществлялось автором на основе применения таких общенаучных методов и приемов, как метод сравнительного анализа (применялся при сравнении различных международно-правовых норм), метод научной абстракции (при анализе абстрактных правовых понятий) и др. Названные методы использовались в различной комбинации на разных этапах исследования в зависимости от конкретной задачи при общей цели исследования.

**Теоретической основой диссертационного исследования** стали труды А.Х. Абашидзе, Ш.А. Абдурахмановой, Г. Анцелевич, А.П. Бабина, Ю.Г. Барсегова, И.И. Бариновой, К.А. Бекашева, Д.К. Бекашева, И.П. Блищенко, М.О. Будакова, Т.Е. Ванданова, А.Н. Вылегжанина, Л.Н. Галенской, С.А. Гуреева, М.А. Гицу, В.Н. Гуцуляка, Л. Давыденко, И.В. Зенкина, Г.Г. Иванова, А.Р. Каюмовой, А.Л. Колодкина, А.С. Кокина, М.Н. Копылова, И.В. Маймистовой, В.Ф. Мешеры, Л.А. Моджорян, С.В. Молодцова, В.В. Попова, Ю.С. Ромашева, Е.В. Сафроновой, В.Ф. Сидорченко, А.Б. Снисаренко, В.А. Сокиркина, А.А. Тодорова, Б.Р. Тузмухамедова, Б.С. Хейфеца, А.А. Южикова, А.П. Яскевича и др., а также таких зарубежных ученых, как К.М. Бланшар, А. дель Векьо, Э. Голд, Дж. Лабрек, Д.Д. Ларсон, Л. Плох, Д.Л. Ротуэл, Р. О'Рурк, Ш.В. Скотт, Т. Стефенс, Т. Тревес, У. Тэтли и др.

**Нормативно-правовой основой диссертационного исследования** послужили обычные и кодифицированные нормы международного права, правовые акты различных государств. Широко использовались резолюции Генеральной Ассамблеи ООН по теме настоящего исследования, а также рекомендации по рассматриваемой теме, принятые в рамках специализированных международных организаций. Нормативной базой исследования стали, в частности, положения международных правовых актов, таких как: Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся коносамента 1924 г. (Гаагские правила); Протокол изменений к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносамента 1968 г. (Правила Висби); Конвенция ООН по морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбургские правила); Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г. и Протокол к ней 1990 г.; Йорк-Антверпенские правила 1994 г. с изменениями 2004 г.; Международная конвенция о спасании 1989 г.; Международная конвенция для объединения некоторых правил относительно столкновения судов 1910 г.; Правила относительно компенсации убытков от столкновения судов 1987 г. (Лиссабонские правила); Соглашение о спасании в Арктических водах с помощью морских и воздушных судов 2011 г. и др.

**Научная новизна диссертационного исследования** выражается в получении нового знания применительно к нормативному содержанию института международно-правовой охраны человеческой жизни на море с учетом действующих международно-правовых актов по данной тематике; роли СОЛАС–74 в определении приоритетных направлений, обеспечивающих всеобъемлющий подход в международно-правовом обеспечении охраны человеческой жизни на море; международно-правовым аспектам и сферам использования новых технических достижений в деле охраны человеческой жизни на море, которые требуют международно-правового регулирования; проблемам обеспечения международно-правовой охраны человеческой жизни на море в контексте осуществления операций против актов пиратства и морского терроризма; установкам Международного кодекса безопасности рыбаков и рыболовных судов в контексте совершенствования международно-правовой охраны человеческой жизни на море; результатам имплементации международно-правовых установок по охране человеческой жизни на море в отдельных государствах и объединениях государств, являющихся крупными морскими державами, а также в странах Африки.

Элементы научной новизны присутствуют также в **положениях, выносимых на защиту:**

1. Установив по результатам проведенного исследования, что международно-правовая охрана человеческой жизни на море исходит из права человека на жизнь и обязанности государств обеспечить это право, соискатель определяет международно-правовую охрану человеческой жизни на море как совокупность мер, которые предусмотрены действующим международным правом для гарантии безопасности человеческой жизни на море при всех видах использования Мирового океана.

2. В целях адекватного уяснения международно-правовых основ регулирования сотрудничества государств по вопросам охраны человеческой жизни на море предлагается объединить современные договорные источники международного морского права по вопросу охраны человеческой жизни на море в две группы. К первой относятся общие конвенции по морскому праву, которые, среди прочего, регулируют и охрану человеческой жизни на море, как, например, Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Ко второй группе относятся международные договоры, которые направлены исключительно на охрану человеческой жизни на море, как, например, Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС–74) и др.

3. Учитывая, что при проведении спасательных работ на море значительная часть проблем связана с вознаграждением за спасание, и во избежание излишних задолженностей в сложных ситуациях, требующих спасения,

соискателем обосновывается необходимость разработать подробные инструкции о заключении соответствующих контрактов в соответствии с требованиями современного международного права и законодательства соответствующих государств и сделать обязательным для капитанов судов заключать такие контракты.

4. Принимая во внимание специфику Международной организации морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ), выражающуюся в непосредственном осуществлении данной организацией эксплуатации технических средств (в том числе космических), отмечая, что финансирование ИНМАРСАТ и распределение доходов от ее деятельности производится на коммерческой основе, вследствие чего, помимо Конвенции, как и у других международных организаций, в основе ее деятельности лежит и Эксплуатационное соглашение о Международной организации морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ), а также в результате сопоставления упомянутых Конвенции и Соглашения соискателем установлена вероятность правовых коллизий при применении упомянутой Конвенции между национальным законодательством (регламентирующим деятельность коммерческих организаций) и международно-правовыми обязательствами государств.

5. С учетом разного национального и организационного происхождения трех основных систем спутниковой связи (GPS, ГЛОНАСС и «Галилео») и наибольшей распространенности использования американской системы GPS, представляется целесообразным и своевременным разработать и заключить международный договор универсального характера по каждой из систем или единый – по всем трем, поскольку отсутствие таких соглашений затрудняет международно-правовое регулирование использования этих систем, так как имеющиеся конвенции по космосу не всегда могут быть отнесены непосредственно к работе систем GPS, «Галилео» или ГЛОНАСС.

6. В связи с отсутствием в международном праве четкого и общепризнанного разграничения таких понятий, как пиратство, морской разбой, терроризм на море и с учетом того, что каждый из этих актов представляет собой угрозу человеческой жизни на море, соискателю представляется востребованным провести правовую детализацию упомянутых выше понятий, например, через разработку рабочих определений и одобрение их государствами в виде международного правового акта Международной морской организации (ИМО).

7. Соискателем предлагается совершенствовать Международный кодекс безопасности рыбаков следующим образом: а) дополнить его разделом о современных средствах связи, прежде всего мобильной связи и сети Интернет;

б) учитывая пиратскую опасность в ряде регионов, закрепить в данном кодексе обязательность оснащения рыбацких судов в этих регионах средствами тайного информирования о нападении пиратов; в) в новой редакции кодекса учесть требования Конвенции 2009 г. по предупреждению, сдерживанию и ликвидации ННН-промысла.

**Теоретическая значимость исследования** заключается в том, что его результаты могут быть использованы в дальнейшем исследовании и преподавании соответствующих вопросов в различных областях международного права: международном морском праве, международном уголовном праве, международно-правовом регулировании научно-технического сотрудничества; международном праве прав человека.

**Практическая значимость исследования** заключается в том, что его результаты могут использоваться при совершенствовании действующих и разработке новых норм по международно-правовому регулированию охраны человеческой жизни на море, международно-правовому обеспечению безопасности судоходства и рыболовства, международно-правовому регулированию использования космических и других современных технологий в деле обеспечения безопасности на море, а также при совершенствовании действующих нормативно-правовых актов конкретных государств, включая Кот-д'Ивуар.

**Обоснованность и достоверность.** Достоверность результатов диссертационного исследования обусловлена широтой и репрезентативностью проанализированного нормативного и доктринального материалов при соблюдении автором правил формальной логики в построении умозаключений. Выводы автора не противоречат современным представлениям, существующим в международно-правовой науке, прежде всего международного морского права, гармонично встраиваются в них, развивая и уточняя отдельные положения.

**Апробация результатов исследования.** Основные аспекты, раскрываемые в диссертационном исследовании, отражены в 11 научных работах автора, опубликованных в 2011–2017 гг. как в изданиях, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий Высшей аттестационной комиссии Министерства образования и науки Российской Федерации, так и в иных изданиях, а также в выступлениях диссертанта на ежегодных международных научно-практических конференциях кафедры международного права РУДН, посвященных памяти профессора И.П. Блищенко, в 2012, 2014, 2015 и 2016 гг. (Москва, РУДН), круглом столе «Актуальные вопросы международного права в Африке» в 2012 г. (Москва, РУДН), научных форумах Института Африки РАН (X Школа молодых африканистов России (Москва, 29–30 ноября 2011 г.), XI

Школа молодых африканистов России (Казань, 14–15 ноября 2012 г.), Международной научно-практической конференции «Россия и мировое сообщество перед вызовами нестабильности экономических и правовых систем» в Международном институте экономики и права (Москва, 16–18 апреля 2012 г). Основные положения диссертации также были обсуждены на заседаниях кафедры международного права юридического института Российского университета дружбы народов в июне 2014 г., ноябре 2015 г. и июне 2016 г.

**Личный вклад автора** является определяющим и заключается в непосредственном участии на всех этапах исследования – от постановки задач и их практической реализации до обсуждения результатов в научных публикациях и докладах.

**Соответствие диссертации паспорту научной специальности.** Диссертационная работа соответствует содержанию специальности 12.00.10 «Международное право. Европейское право» и включает в себя исследование международных договоров, основных принципов и норм международного права и его институтов; международно-правовых отношений; объектов международного права и правового режима охраны и защиты прав на них; субъектов международного права и их правового статуса; норм и принципов международного морского права. Результаты проведенного исследования соответствуют области исследования специальности.

**Структура и содержание диссертации** обусловлены кругом исследуемых проблем и отвечают поставленным целям и задачам исследования. Диссертационное исследование состоит из введения, 3 глав, включающих в себя 10 параграфов, последовательно раскрывающих понятие, правовую природу, сущность и особенности исследуемых проблем, а также заключения, списка использованной литературы и 2 приложений.

## **II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ**

Во **введении** диссертационного исследования обосновывается актуальность темы, степень ее научной разработанности, определяются цель и задачи диссертационного исследования, раскрывается нормативная, теоретическая и методологическая основы диссертационного исследования, освещается новизна работы, формулируются основные положения, выносимые на защиту, описывается теоретическая и практическая значимость исследования, а также приводятся сведения относительно апробации, обоснованности и достоверности результатов диссертационного исследования, соответствия диссертации паспорту научной специальности.

**Первая глава «Международно-правовая охрана человеческой жизни на море: понятие, становление, источники»** состоит из двух параграфов и посвящена общим теоретическим вопросам охраны человеческой жизни на море, а также анализу источников международно-правового регулирования этих вопросов, включая прежде всего Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море (СОЛАС–74).

*В первом параграфе («Понятие международно-правовой охраны человеческой жизни на море и история его формирования»)* анализируется понятие международно-правовой охраны человеческой жизни на море. Так, следует различать «защиту жизни» и «охрану жизни»: защита применяется от нападения, покушения, непосредственной угрозы жизни, а охрана предоставляется как гарантия безопасности в момент, когда непосредственной опасности еще не существует.

В Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) определения охраны человеческой жизни на море не дается, но в преамбуле декларируется, что обеспечение охраны человеческой жизни на море составляет цель конвенции: «содействовать усилению охраны человеческой жизни на море установлением с общего согласия единообразных принципов и правил, направленных на достижение этой цели». Таким образом, можно предложить следующее определение: международно-правовая охрана человеческой жизни на море – это все мероприятия, которые предусмотрены действующим международным правом для гарантии безопасности человеческой жизни на море при всех видах использования Мирового океана.

Более общим по отношению к понятию охраны человеческой жизни на море является понятие «безопасность мореплавания», однако безопасность охватывает также безопасность грузов, судна и так далее, а охрана человеческой жизни касается только людей (хотя задачи спасения груза и судна могут решаться параллельно).

Меры по охране человеческой жизни на море могут быть классифицированы по различным видам угроз, против которых они направлены. Анализ СОЛАС-74 позволяет выделить следующие группы мер по охране жизни: противопожарная защита; спасание на море; обеспечение безопасности мореплавания, в которую входит и охрана жизни на море; обеспечение безопасности перевозки грузов.

Первоначально вопросы международной охраны жизни на море были тесно связаны с проблемами спасания в случае аварии и пиратства. Береговое право как узаконенное или терпимое властью обращение в собственность выброшенного на берег имущества и выброшенных на берег людей стало, в том числе, толчком к развитию правовых идей регулирования спасания на море.

В период позднего Возрождения начинает формироваться принцип свободы открытого моря. Данный принцип послужил в дальнейшем основой для международного регулирования охраны человеческой жизни в открытом море. Одновременно с институтом открытого моря формировались нормы, которые относятся к территориальным водам или территориальному морю. Необходимость создания особого режима в этих водах обосновывалась интересами безопасности прибрежных государств и исключительных прав у них на рыболовство.

Морская безопасность вошла в сферу международно-правового регулирования с началом проведения международных конференций, целью которых была унификация норм местных законодательств и установление действительно единых для всех правил. Примером этого может являться Конвенция для объединения некоторых правил относительно оказания помощи и спасания на море 1910 г.

На конференции в Лондоне в январе 1914 г. впервые был разработан текст конвенции по охране человеческой жизни на море. В нем нашли выражение многие нормы обеспечения безопасности человеческой жизни на море, в частности, международно-правовой стандарт технических требований к конструкции судна, его оборудованию, снабжению, состоянию, некоторые вопросы борьбы с морским пиратством, нормы относительно деления пассажирских судов на водонепроницаемые отсеки, их оснащения спасательными и противопожарными средствами, были унифицированы организация и средства радиосвязи, система морских сигналов, система обмера морских судов. Разработка дальнейших документов и введение в действие одна за другой Конвенций по охране человеческой жизни на море 1929, 1948, 1960 и 1974 гг. были обусловлены быстрым развертыванием научно-технического прогресса, в частности, в сфере судостроения и торгового мореплавания.

Потребность в универсальной кодификации соответствующих норм международного права проявилась особенно остро после Второй мировой войны, когда развитые в промышленном отношении страны приступили к разведке и эксплуатации природных ресурсов континентального шельфа.

*Во втором параграфе («Современные источники международного морского права по вопросу охраны человеческой жизни на море»)* анализируется современная международно-правовая база по охране человеческой жизни на море.

Современные источники международного морского права по вопросу охраны человеческой жизни на море можно разделить на две категории: к первой относятся общие конвенции по морскому праву, которые в том числе регулируют и охрану человеческой жизни на море; ко второй относятся

международные договоры, которые исключительно направлены на охрану человеческой жизни на море.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. является основным источником современного международного морского права, вехой в области кодификации и прогрессивного развития международно-правовых норм, призванных регламентировать режим Мирового океана и регулировать основные виды деятельности по его использованию, изучению и освоению в современных условиях развития общества. Применительно к охране человеческой жизни на море Конвенция 1982 г. разделяет различные зоны морского пространства и определяет другие термины, которые используются в СОЛАС-74 и других международных нормативных актах об охране жизни на море. В частности, дается определение пиратства, определяется обязанность оказывать помощь и охранять человеческую жизнь при любых обстоятельствах как в открытом море, так и на континентальном шельфе.

Относительно специальных международных правовых актов по охране человеческой жизни на море следует отметить, что принято большое количество международных договоров, касающихся правового регулирования безопасности международного судоходства, как например: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., измененная и дополненная Протоколом 1978 г.; Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. (Протокол к Конвенции о грузовой марке 1966–1988 гг.); Конвенция о международных правилах предотвращения столкновения судов в море 1972 г.; Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г.; Международный свод сигналов 1965 г.; Международный кодекс по управлению безопасностью 1993 г.; резолюции сессии Ассамблеи и комитетов Международной морской организации и т.д.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), принятая в 1974 г., является важнейшим специализированным международным договором в рассматриваемой сфере, последние изменения в который вступили в силу в 2016 г. Под действие СОЛАС-74 подпадают все судна в международных рейсах. Если требования конвенции не могут быть выполнены по объективным причинам, то на судно должно быть оформлено Изъятие с одобрения морской администрации флага судна. В противном случае оно может быть задержано, а по некоторым позициям и не допущено в порт. Государства флага должны обеспечить, чтобы суда, плавающие под их флагом, исполняли требования СОЛАС. Для доказательства их выполнения Конвенцией предусмотрено множество сертификатов. Правила Конвенции СОЛАС–74 не применяются к военным и некоторым другим типам кораблей. В тексте диссертации рассмотрено развитие положений Конвенции, имевшее место со

времени ее принятия до настоящего времени, а также структура и основное содержание данного международного договора.

**Вторая глава «Актуальные вопросы международно-правовой охраны человеческой жизни на море»** содержит четыре параграфа и посвящена конкретным проблемам международно-правовой охраны человеческой жизни на море.

*Первый параграф* («Международно-правовое регулирование процесса спасания на море») посвящен совершенствованию международно-правового регулирования использования процедур и средств спасания человеческой жизни на море.

Спасание на море – правовой институт, в котором сочетаются нормы, международного морского права и различных отраслей внутригосударственного права.

По вопросам оказания помощи и спасания на море государства в настоящее время обязались соблюдать следующие меры: 1) вменить в обязанность капитану любого судна, плавающего под флагом государства, оказывать помощь любому лицу на море, которому угрожает гибель, следовать на помощь тем, кто терпит бедствие, оказывать помощь после столкновения (например, правило V/33.1 Конвенции СОЛАС–74, ч. 1 ст. 98 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., ст. 10 Международной конвенции о спасании 1989 г.); 2) организовывать эффективную поисково-спасательную службу, в том числе космическую (например, правило V/7 Конвенции СОЛАС–74, ч. 2 ст. 98 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.); 3) осуществлять обеспечение судов спасательными средствами и спасательным оборудованием (например, правило V/7 Конвенции СОЛАС–74). Согласно нормам международного права, имплементируемых государствами, уклонение от спасания наказуемо, например, в России – влечет уголовную ответственность капитана или летчика по ст. 270 УК РФ «Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие».

Международное право предусматривает варианты расчета вознаграждения за спасание имущества в результате проведения спасательной операции. Это делается для поощрения спасательных операций и не считается компенсацией издержек спасателя или оплатой за труд, затраченный спасателем в процессе проведения спасательных операций. Четкого регулирования вопросов вознаграждения за спасание в международных нормативных правовых актах в настоящее время нет. Как правило, капитан спасаемого судна не обязан выплачивать вознаграждение за свое спасание. Перед началом спасательных работ может быть составлен контракт в определенной форме, причем вознаграждение в любом случае не может превышать стоимость спасенного имущества. На практике обычно

используются так называемые открытые договоры о спасании, т.е. договоры, в которых не указывается размер вознаграждения за спасание на море или этот размер указывается только приблизительно.

Поскольку при проведении спасательных работ значительная часть проблем связана с вознаграждением за спасание, необходимо разработать подробные инструкции для судов по поводу заключения подобных контрактов (в соответствии с международным и российским правом), чтобы не порождать излишних задолженностей в сложных ситуациях, требующих спасения. Необходимо рекомендовать капитанам судов, если есть такая возможность, заключать контракты по установленному образцу. Законодательству государств следует ориентироваться на принятое в 1991 г. Приложение 6 к Протоколу об охране окружающей среды 1991 г. к Договору об Антарктике, где наиболее подробно в международной практике описаны сложившиеся обычаи в области страхования и возмещения затрат за спасание. В инструкциях и контрактах должны быть отражены также варианты решения проблемы с основным и последующими спасателями, например: по открытому договору, равное вознаграждение, вознаграждение только основному спасателю.

Кроме того, в международных актах не содержатся рекомендации по поводу регулирования использования ряда современных средств спасания, прежде всего гидрокостюмов. Спасательные средства – это совокупность судовых устройств и предметов, которые предназначены для эвакуации с судна экипажа и пассажиров, выживания на море, привлечения внимания к терпящим бедствие, оказания помощи экипажам других судов, спасения людей за бортом. Судовые спасательные средства – это совокупность предусмотренных на судне средств для спасания людей в открытом море, подразделяющиеся на индивидуальные и коллективные. К коллективным спасательным средствам относятся: спасательные и дежурные шлюпки, надувные и жесткие спасательные плоты, спасательные отсеки. К индивидуальным спасательным средствам относятся спасательные жилеты, спасательные круги, гидротермокостюмы и теплозащитные средства. Классификация спасательных средств представлена в Приложении 1 к тексту диссертации.

Наиболее перспективным и современным средством спасения является гидротермокостюм, поэтому в новых нормативных актах тема гидротермокостюма должна быть раскрыта максимально подробно. Следует разработать рекомендации по внедрению гидротермокостюмов и законодательно поддерживать те судна, которые имеют гидрокостюмы. В то же время следует иметь в виду, что в перспективе вряд ли можно отказаться также от коллективных спасательных средств.

Помимо спасательных средств на судне присутствуют также дополнительные приспособления и механизмы для спуска коллективных спасательных средств на воду, которые называются спасательными устройствами.

*Во втором параграфе* раскрывается «*Международно-правовое регулирование использования систем связи и спутниковых систем навигации для спасания на море*».

Использование современных технологий электросвязи влияет на возможность полного и своевременного оповещения о бедствии на море, следствием чего, несомненно, является оперативное спасение человеческой жизни и больших материальных ценностей.

В настоящее время специфической международной организацией, которая непосредственно осуществляет эксплуатацию технических средств (в том числе космических), является Международная организация морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ). Финансирование этой организации и распределение доходов от ее деятельности осуществляется на коммерческой основе, поэтому, помимо Конвенции, как у других международных организаций, в основе ее деятельности лежит также Эксплуатационное соглашение.

В данный момент широкое международное сотрудничество по вопросам регулирования радиосвязи, кроме ИНМАРСАТ, осуществляется в рамках многих международных организаций: Международный телекоммуникационный союз, Всемирная торговая организация, Международная организация связи через искусственные спутники Земли (ИНТЕЛСАТ). Ряд других международных организаций, включая ООН, ЮНЕСКО, ОБСЕ, в своих документах также затрагивают вопросы регулирования отношений, связанных с телекоммуникациями. Такое разнообразие участвующих организаций, представляется, имеет позитивное значение, так как деятельность ИНМАРСАТ дублируется и проверяется другими организациями.

Большое внимание в работе уделено международной спутниковой поисково-спасательной системе, разработанной для оповещения о бедствии и местоположении персональных радиобуев и радиобуев, установленных на морских и воздушных судах (КОСПАС-САРСАТ). КОСПАС-САРСАТ является действенной и хорошо регулируемой системой спасания со значимым участием Российской Федерации.

Следующей в работе рассматривается GPS (англ. Global Positioning System – глобальная система позиционирования) – спутниковая система навигации, созданная министерством обороны США первоначально в военных целях, которая после 1983 г. стала применяться для гражданских целей

(частично и с меньшей точностью). GPS играет ключевую роль в деятельности, связанной со спасением на море. Эта система позволяет существенно сократить затраты, связанные с поисковыми работами, и значительно сократить время проведения спасательных операций, так как точность стандартных приемников GPS составляет 1 м.

Европейская спутниковая система навигации называется «Галилео» (Galileo). На сегодняшний день система «Галилео» не совместима с GPS, хотя достигнута договоренность о появлении такой совместимости в будущем. Помимо стран Европейского союза в проекте участвуют Китай, Израиль, Корея, Украина и Россия. В отличие от систем-аналогов, система «Галилео» не контролируется национальными военными ведомствами. Разработку системы осуществляет Европейское космическое агентство (ЕКА). В настоящее время Европейское космическое агентство действует на базе соглашений с ЕС.

ГЛОНАСС – аналогичная GPS советская, а затем и российская спутниковая система навигации. Развитием системы в настоящий момент занимаются Федеральное космическое агентство (Роскосмос) и ОАО «Российские космические системы». Основное назначение российской глобальной спутниковой навигационной системы (ГЛОНАСС) – оперативная навигация приземных подвижных объектов: наземных (сухопутных, морских, воздушных) и низкоорбитальных космических. Спутниковые навигационные системы ГЛОНАСС дают возможность получить информацию практически обо всех кинематических параметрах судна: позиции, путевом угле и путевой скорости, курсе судна, параметрах килевой и бортовой качки. Кроме обеспечения судоводителей чисто навигационными данными ГЛОНАСС позволяют решать задачи радиосвязи и управления потоками судов, осуществлять привязку систем единого времени, использоваться для синхронизации работы оборудования.

Относительно ГЛОНАСС, как и относительно «Галилео», нет никакой международной конвенции. На наш взгляд, использование международных спутниковых систем прямо не подпадает под действие конвенций ООН по космосу, поскольку в них речь идет только о совместных запусках, а деятельность по организации международной спутниковой навигации к совместным запускам не сводится. Функции международной контролирующей организации выполняет ИКАО, однако, несмотря на предложения РФ о заключении соглашения с ИКАО по использованию ГЛОНАСС, такое соглашение заключено не было.

Таким образом, три имеющиеся системы спутниковой связи – GPS, ГЛОНАСС и Галилео – имеют разное национальное и организационное происхождение, однако наиболее распространенной является американская

система GPS. Поэтому именно ее использование в международной практике лидирует, хотя две другие системы тоже интенсивно развиваются и применяются для спасания человеческой жизни на море. Международно-правовое регулирование использования GPS еще недостаточно, поэтому нами предлагается внести положения об использовании GPS как в СОЛАС, так и в Кодекс безопасности рыболовов.

*Третий параграф* посвящен «Международно-правовой проблеме предотвращения пиратства и терроризма на море».

Определение пиратства содержится в ст. 101 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Данное определение восходит к ст. 15 Конвенции 1958 г, и по сути его копирует. Определение включает в пиратство только частновладельческие суда и не описывает государственного пиратства. В то же время в военный период государственное пиратство вполне возможно, в частности, во время Второй мировой войны фашистские военные корабли уничтожали торговые суда в корыстных целях, фактически занимаясь государственным пиратством.

Следует отличать пиратство от терроризма на море и морского разбоя. В частности, терроризм может быть определен как «совершение взрыва, поджога или других действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинение значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения таких действий» (ст. 205 УК РФ). Таким образом, морской терроризм – это действия, совершаемые с целью устрашения и с целью воздействия на принятия решения органами власти или международными организациями, которые в том числе могут внешне выглядеть как нападения на судна и экипажи. Пиратство же – это действия, предпринимаемые в личных целях, а не для устрашения, связанные с личным обогащением, зачастую без убийств, только с изъятием имущества. Пиратство может быть направлено против граждан, а не против государственных институтов или учреждений, хотя пираты для обоснования своих действий могут выдвигать и политические лозунги. В этом случае возможны спорные случаи, которые могут быть судами отнесены и к пиратству, и к терроризму, однако основным критерием остается момент совершения действия с целью устрашения органов власти.

Морской разбой часто отождествляется с пиратством, однако ряд исследователей проводят отличия между этими двумя преступлениями, дифференцируя эти деяния по месту их совершения, а именно в зависимости от того, где было совершено деяние – в открытом море или в территориальных водах какого-то государства.

В борьбе с пиратством возрастает значение сотрудничества государств в рамках международных межправительственных организаций, таких, как Международная морская организация (ИМО), являющаяся специализированным учреждением ООН. В 2004 данной организацией принят международно-правовой акт, регулирующий отдельные вопросы предупреждения актов пиратства - Международный кодекс по охране судов и портовых сооружений (ISPS Code). Другой инициативой является региональное соглашение по проблеме пиратства – Кодекс поведения (Djibuti Code of Conduct), заключенный в Джибути группой африканских и арабских государств 29 января 2009 года.

В декабре 2009 г. Совет Безопасности ООН единогласно принял уже третью резолюцию (№ 1816), в которой санкционировано применение силы против пиратов на море и сделана попытка создать международный механизм по координации борьбы с морским разбоем, в частности основано региональный центр для обмена информацией о пиратства.

Мы согласны с определением К.А.Бекашева, который говорит, что «пиратство - это неправомерный акт насилия, задержания или грабежа частновладельческим судном любого судна в открытом море или вне юрисдикции государства (т.е., как я полагаю, за пределами территориального моря). Если пиратство совершается в территориальном море, то такой неправомерный акт в соответствии с современным международным правом считается морским вооруженным разбоем и наказывается в соответствии с Конвенцией о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 г. и Протоколом 2005 г. к этой Конвенции». На наш взгляд, необходимо ввести самостоятельный состав пиратства во все уголовные кодексы государств.

**Четвертый параграф** второй главы («Совершенствование международных правовых актов в области регулирования безопасности рыболовства») описывает нормативно-правовые акты в области безопасности рыболовства.

Рыболовство – наиболее массовый морской промысел, который часто осуществляется на малых судах силами частных лиц и поэтому требует особых мер по безопасности. Причины аварий рыболовов разнообразны, но обычно вызваны неблагоприятными природными факторами. Рыболовство имеет различные правовые режимы, под международной юрисдикцией находится прежде всего рыболовство в открытом море.

В настоящий момент действует более 100 универсальных и региональных договоров по охране живых морских ресурсов и регулированию рыболовства, правда, в основном они касаются экологических аспектов, а не проблем

безопасности. Помимо этого ИМО принимает большое количество международно-правовых стандартов обеспечения безопасности мореплавания, регулирующих отношения на всех стадиях создания и эксплуатации рыболовных судов.

Кодекс безопасности рыбаков и рыболовных судов был создан на основании резолюции, принятой Международной организацией труда (МОТ) в 1962 году. После этой резолюции Продовольственная и сельскохозяйственная организация (ФАО), МОТ и ИМО заключили соглашение о сотрудничестве в своих соответствующих областях знаний для выработки Кодекса.

Представляется, что Международный кодекс безопасности рыбаков необходимо совершенствовать по следующим направлениям: дополнить главой о современных средствах связи, прежде всего мобильной связи и Интернете; в части «требования к спасательным средствам» учесть современные спасательные средства, прежде всего гидрокостюмы; учитывая пиратскую опасность в ряде регионов необходимо снабдить рыбацкие суда в этих регионах минимальными средствами защиты от пиратов, а также средствами тайного информирования о нападении пиратов; необходимо учесть в международном кодексе безопасности рыбаков также и требования Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве.

**Третья глава «Имплементация международно-правовых норм об охране человеческой жизни на море»** имеет четыре параграфа, посвященные праву и практике РФ, ЕС, США и Африканских государств, соответственно.

***Первый параграф** «Имплементация международно-правовых норм об охране человеческой жизни на море в национальном законодательстве Российской Федерации»* раскрывает основные положения права РФ касательно охраны человеческой жизни на море.

В РФ реализуются перечисленные во второй главе международные документы, такие как СОЛАС, Международный кодекс по спасательным средствам, международное наставление ИАМСАР и др. Отслеживание прогрессивного мирового опыта и его внедрение на объектах морского транспорта России является одной из составных частей работы морских властей России.

При анализе реализации СОЛАС-74 в РФ следует учитывать, что требования конвенции носят концептуальный характер. По наиболее важным положениям ИМО лишь разрабатывала необходимые рекомендации. Поэтому после принятия упомянутых требований в вопросах их внедрения и применения каждое конкретное государство мира шло своим путем, самостоятельно нарабатывая необходимую практику и опыт. В Российской Федерации принята целая серия нормативных актов, регулирующих широкий спектр вопросов

практической реализации требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Международного кодекса по охране судов и портовых средств.

Россия постоянно проводит различные мероприятия по борьбе с терроризмом, и эта задача воспринимается руководством страны в качестве одной из приоритетных. В контексте данной задачи принимаются также и меры по улучшению безопасности на транспорте. В Кодекс торгового мореплавания РФ (КТМ РФ) постоянно вносятся поправки, в том числе и в разделы, посвященные безопасности.

Важнейшим международным актом в области спасания на море является Международная конвенция о спасании 1989 г., которая вступила в силу для Российской Федерации 25 мая 2000 г. Вопросам спасания на море посвящены многочисленные нормативные правовые акты РФ. В частности, Морская доктрина Российской Федерации определяет, что для обеспечения поиска и спасания на море необходимо создать государственную систему мониторинга за местоположением судов и развивать международное сотрудничество по поиску и спасанию людей на море. Пожалуй, важнейшим принципом спасания людей является следующее положение: никакого вознаграждения от спасенных людей не полагается (ч. 1 ст. 330 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации).

*Второй параграф* третьей главы озаглавлен «*Реализация международно-правовых норм об охране человеческой жизни на море в Европейском Союзе*».

Безопасность на море является ключевым элементом транспортной морской политики ЕС в контексте защиты пассажиров, членов экипажа, морской среды и прибрежных районов. Правовые инициативы ЕС в рассматриваемой сфере направлены на включение международных правил охраны человеческой жизни на море в правовую систему ЕС в целях придания им юридической силы и создания условий для их единообразного применения во всех государствах – членах ЕС<sup>77</sup>. Нормативные основы ЕС дополняют международные и национальные правила охраны человеческой жизни на море, обеспечивая безопасность морских перевозок и эффективное реагирование на кораблекрушения.

Стоит отметить, что безопасность морских пассажирских судов представляет собой одно из направлений в политике ЕС по обеспечению

---

<sup>77</sup> См.: *Вылегжанин А.Н.* Европейский Союз: к созданию правовых основ комплексной морской политики // Ежегодник морского права. Юбилейное издание к 40-летию Ассоциации международного морского права. М., 2009. С. 84–105; *Вылегжанин А.Н.* Европейский Союз: к созданию правовых основ комплексной морской политики // Московский журнал международного права. 2009. № 1 (73). С. 289–305; *Ringbom H.* The EU Maritime Safety Policy and International Law. MartinusNijho. Leiden, 2008; *Christodoulou V.I.* Maritime Safety Law and Policies of the European Union and the United States of America: Antagonism or Synergy? Berlin; Heidelberg: Springer, 2009.

безопасного использования морского транспорта. Так, ЕС принимает соответствующие правовые шаги в таких областях, как обучение и подготовка специалистов, работающих на морских судах; использование морского оборудования; государственный портовый контроль; осмотр судов и сертификационных компаний; мониторинг движения судов; безопасность на судах и портовых сооружениях и пр. Отдельно в ЕС регламентируется вопрос об ответственности перевозчиков в случае аварий при морских перевозках пассажиров.

*Третий параграф* посвящен «Имплементации международно-правовых норм об охране человеческой жизни на море в национальном законодательстве Соединенных Штатов Америки».

США уделяют большое внимание обеспечению безопасности на море, принимая участие в международных соглашениях в данной сфере и приводя свое законодательство и национальную правоприменительную практику в соответствие с данными договорами. Примечательно, что американские суды нередко ссылаются на международные нормы в области обеспечения безопасности судоходства, подчеркивая важность их соблюдения. Так, еще в 1885 г. Верховный суд США указал, что правила предупреждения столкновения судов составляют часть общего международного права<sup>78</sup>.

Акт по безопасности морских перевозок США 2002 г. имплементировал международно-правовые нормы, обязательные для США в силу присоединения к соответствующим международным договорам. Данный документ требует проведения оценки уязвимости судов и портовых сооружений, а также разработку планов безопасности, которые могут включать в себя досмотр багажа пассажирских и транспортных средств; организацию патрулей; создание зоны ограниченного доступа; процедуры идентификации персонала; меры контроля доступа и/или установку оборудования для наблюдения. Закон создает последовательную программу безопасности для всех портов государства для выявления и предотвращения угрозы. Данный документ позволяет сосредоточить внимание на тех секторах морской отрасли, которые имеют более высокий риск нарушения транспортной безопасности, в том числе различных танкерах, баржах, крупных пассажирских судах, грузовых судах, буксировочных судах, морских платформах по добыче нефти и газа, а также портовых сооружениях, которые принимают определенные виды опасных грузов или обслуживают вышеперечисленные суда.

Также с целью координации деятельности всех заинтересованных сторон, в том числе федеральных, муниципальных и государственных органов,

---

<sup>78</sup> См.: Гуреев С.А., Зенкин И.В., Иванов Г.Г. Международное морское право: учеб. пособие / отв. ред. С.А. Гуреев. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Норма: ИНФРА-М, 2011. С. 256.

промышленности и морского сообщества, создаются специальные комитеты во всех портах государства. Основной задачей таких комитетов является координация и контроль совместной работы с целью обеспечения безопасности, предотвращения и реагирования на террористические угрозы.

**Четвертый параграф** третьей главы «*Реализация международно-правовых норм об охране человеческой жизни на море на Африканском континенте*» затрагивает сложности в части охраны человеческой жизни на море, с которыми государства Африки пытаются справиться через универсальные, региональную и субрегиональные международные межправительственные организации.

Так, на данном этапе африканские государства сталкиваются с рядом проблем в морской сфере, включая пиратство и вооруженный разбой против судов; незаконную торговлю, кражу сырой нефти; нерегулируемый рыбный промысел; наркоторговлю и торговлю людьми; захоронения токсичных отходов и сброса нефти и других загрязняющих веществ и прочие угрозы безопасности судоходства.

Африканские государства прилагают значительные усилия в целях реагирования на вышеуказанные вызовы. Среди инициатив в данной области следует выделить морские стратегии, разработанные в Африканском Союзе от 31 января 2014 г., Экономическом сообществе государств Центральной Африки от 24 октября 2009 г., Экономическом сообществе западноафриканских государств 24 октября 2014 г., Комиссии стран Гвинейского залива 10 августа 2013 г., а также Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной морской деятельности в Западной и Центральной Африке, который был принят в июне 2013 г. главами 25 западных и центральных африканских государств.

Международная морская организация (ИМО) оказывает значительную поддержку африканским государствам в области обеспечения безопасности на море, включая защиту человеческой жизни.

В **заключении** диссертации подводятся итоги проведенного исследования на уровне обобщений и рекомендаций по их использованию, формулируются основные выводы, а также перспективные направления исследований по рассмотренной проблематике.

## СПИСОК РАБОТ, ОПУБЛИКОВАННЫХ АВТОРОМ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

По теме диссертационного исследования автором опубликованы следующие работы:

*а) в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации:*

1. *Йео Фуньяхана*. Факторы пиратства в международном праве [текст] / *Йео Фуньяхана* // Евразийский юридический журнал. – 2013. – №6(61). – ISSN:2073-4506. – С. 67-70. 0,5 п.л.
2. *Йео Фуньяхана*. Использование современных спутниковых систем навигации для спасения морских судов терпящих бедствие [текст] / *Йео Фуньяхана* // Глобальный научный потенциал. – 2013. – №1(22). – ISSN 1997-9355. – С. 34-36. 0,4 п.л.
3. *Йео Фуньяхана*. Международный кодекс безопасности рыбаков и проблемы его модернизации [текст] / *Йео Фуньяхана* // Перспективы науки. – 2013. – №1(40). – ISSN 2077-6810. – С. 115-118. 0,5 п.л.
4. *Йео Фуньяхана*. Некоторые проблемы охраны человеческой жизни на море [текст] / *Йео Фуньяхана* // Современная наука. – 2016. – №7. – ISSN 2223-2974. – С. 129-132. 0,5 п.л.
5. *Йео Фуньяхана*. Восприятие международных норм об охране человеческой жизни на море в отдельных государствах региональных организациях [текст] / *Йео Фуньяхана*. // Современная наука. – 2016. – №8. – ISSN 2223-2974. – С. 69-73. 0,6 п.л.
6. *Йео Фуньяхана*. Некоторые предложения по совершенствованию международного права об охране человеческой жизни на море [текст] / *Йео Фуньяхана* // Евразийский юридический журнал. – 2017. – № 12(104). – ISSN:2073-4506. – С. 37-39. 0,4 п.л.

*б) в других изданиях:*

1. *Йео Фуньяхана*. Международно-правовая проблема предотвращения пиратства на море [текст] / *Йео Фуньяхана* // Россия и мировое сообщество перед вызовами нестабильности экономических и правовых систем, материалы международной научно-практической конференции, Москва, 16-18 апреля 2012г. / отв. ред. Ф.Л.Шарова. – М: МИЭП, 2012. – С. 225-229. 0,4 п.л.
2. *Йео Фуньяхана*. Международно-правовая регламентация безопасности мореплавания [текст] / *Йео Фуньяхана* // Актуальные проблемы

- современного международного права: материалы X ежегодной Всероссийской научно-практической конференции, памяти профессора И.П. Блищенко: в 2ч. Ч.II. Москва, 13-14 апреля 2012 г. / отв. ред. А.Х. Абашидзе, Е.В. Киселева. – М.: РУДН, 2012. – ISBN 978-5-209-04670-7. – С. 31-36. 0,4 п.л.
3. *Йео Фуньяхана*. Международно-правовые проблемы борьбы с сомалийскими пиратами [текст] / Йео Фуньяхана // Актуальные проблемы современного международного права: материалы XI ежегодной международной научно-практической конференции, посвященной памяти профессора И.П. Блищенко: в 2 ч. / отв. ред. А.Х.Абашидзе. Москва, 12-13 апреля 2013 г. – М.: РУДН, 2014. – ISBN 978-5-209-05676-8. – С. 259-264. 0,4 п.л.
4. *Йео Фуньяхана*. Актуальные международно-правовые проблемы спасания людей на море [текст] / Йео Фуньяхана // Актуальные проблемы современного международного права: материалы XII ежегодной международной научно-практической конференции, посвященной памяти профессора И. П. Блищенко: в 2 ч. / отв. ред. А.Х.Абашидзе. Москва, 12-13 апреля 2014 г. –М.:РУДН, 2015. ISBN 978-5-209-06398-8. – С. 182-190. 0,6 п.л.
5. *Йео Фуньяхана*. Становление и развитие международно-правового режима охраны человеческой жизни на море [текст] / Йео Фуньяхана // Современные проблемы международного космического, воздушного и морского права: материалы круглого стола XIV Международного конгресса «Блищенковские чтения». Москва, 16 апреля 2016 г. / отв. ред. А.Х. Абашидзе, А.М. Солнцев. –М.: РУДН, 2016. – С. 16-23. 0,4 п.л.

**МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО  
ОБ ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ  
Йео Фуньяхана (Кот-д'Ивуар)**

Содержание диссертации состоит в комплексном и всестороннем раскрытии международно-правовых основ охраны человеческой жизни на море в свете современных вызовов, а также проблем, связанных с имплементацией соответствующих норм во внутригосударственном праве и практикой реализации. Результаты проведенного исследования касаются норм по международно-правовому регулированию охраны человеческой жизни на море, мер и средств по спасанию жизни и имущества, международно-правовому обеспечению безопасности судоходства и рыболовства, в том числе от угроз пиратства и терроризма на море, международно-правовому регулированию использования космических и других современных технологий в деле обеспечения безопасности на море. Отдельные разделы работы посвящены праву и практике РФ, ЕС, США и Африканских государств.

**INTERNATIONAL LAW ABOUT THE PROTECTION OF HUMAN LIFE  
AT SEA**

**Yeo Founyahana (Cote d'Ivoire)**

The substance of the thesis is the comprehensive disclosure and analysis of the international legal basis for the protection of human life at sea in the light of contemporary challenges, as well as the problems connected with the implementation of relevant norms in domestic law and practice of realization. The study reveals the norms on international legal regulation of the protection of human life at sea, measures and means of saving lives and property, international legal basis for strengthening the safety of navigation and fishing, including from the threats from piracy and terrorism at sea, international legal regulation of using the space and other modern technologies in ensuring safety at sea. Corresponding sections of the work are devoted to the law and practice of the Russian Federation, the EU, the USA and African states.